



GAS252 il motore per aerei ultraleggeri e deltaplani

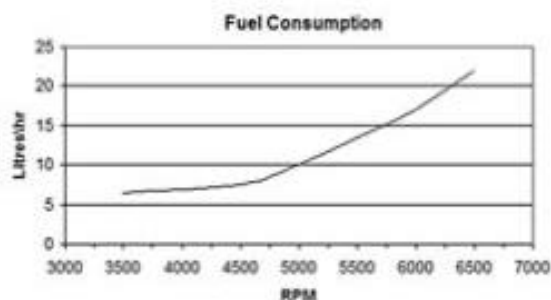
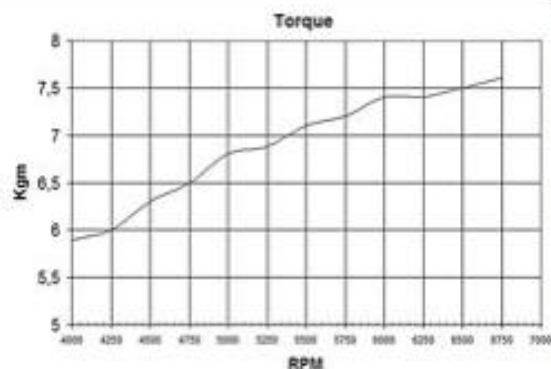
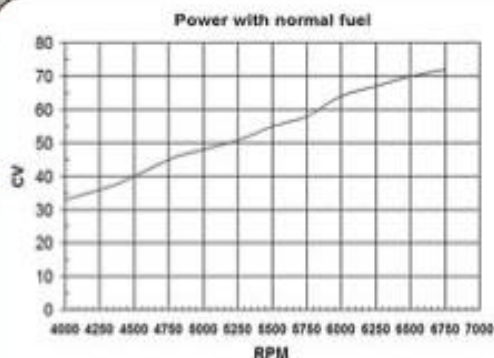
GAS 252 è l'unico motore per ultraleggeri e deltaplani che sfrutta i grandi vantaggi della sovralimentazione mediante compressore centrifugo meccanico. GAS252 ha un'elevata potenza, 70,7cv, ed un'elevata sicurezza perchè non permette la formazione di ghiaccio nei condotti di aspirazione e sfrutta un moderno impianto di iniezione elettronica.

Le caratteristiche tecniche

- Il GAS252 è dotato del moderno, leggero e compatto compressore centrifugo GAS SUPERCHARGER che garantisce grande potenza, bassi consumi e temperature allo scarico di 200°C più basse rispetto a un motore turbocompresso.
- Raffreddamento ad aria garantito da un sistema di alettature ad elevata dispersione di calore. Si noti la quantità, lo spessore e la profondità delle alette.
- Un efficientissimo gruppo di pompe olio garantiscono lo svuotamento del carter e il continuo ricircolo di olio ad una pressione costante di 4-5 Bar.
- L'accensione e l'iniezione sono gestite da una centralina elettronica di ultima generazione. La centralina abbinata ad un data logger vi permette di acquisire i dati di temperature, pressione e carburazione per un'analisi, con la nostra collaborazione, tesa a migliorare il rendimento del vostro velivolo.

I vantaggi

- Nessuna formazione di ghiaccio nei condotti di aspirazione: il compressore riscalda l'aria inviata al motore
- Motore leggero: solo 57kg
- Grande potenza: 70,7cv (52kw)
- Bassi consumi: soli 7,5 l/h a un regime di 4500rpm
- Temperature massime allo scarico molto basse: Soli 720C° gradi alla massima potenza del motore



Le caratteristiche tecniche

- **Cilindrata:** 703cc
- **Cilindri:** N°2 contrapposti, (2 valvole in testa)
- **Alesaggio\corsa:** 80\70mm
- **Potenza massima:** 52Kw (70,7 cv) @6500 rpm
- **Giri massimi:** 6500 per max 5min.
- **Alimentazione:** Sovralimentato attraverso Compressore Centrifugo a comando meccanico
- **Accensione:** A doppia candela
- **Raffreddamento:** Aria\olio
- **Lubrificazione:** Carter secco
- **Quantità olio:** Max 4litri (mobil 1 5w50) Range temperatura 35-90°C.
- **Alternatore:** 14 vdc ,18amp
- **Accensione\iniezione:** Elettronica (Efi)
- **Avviamento:** Elettrico
- **Riduttore:** Ad ingranaggi 2.6:1
- **Benzina tipo:** Normale verde
- **Peso:** 57 Kg incluso, Motore avviamento, Alternatore, iniezione, tubi, filtro aria
- **Dimensioni:** larghezza 660 mm, altezza: 400 mm
- **Profondità dalla flangia elica:** 550mm

Accessori

- Intercooler
- Dash e acquirente dati
- Postcombustore per abbattimento emissioni inquinanti

La "FlyGas" fornisce il supporto tecnico per l'installazione e/o per qualsiasi chiarimento. Inoltre attraverso l'analisi dei dati, può aiutarvi ad incrementare le prestazioni meccaniche del vostro mezzo.