

## 1° RADUNO EUROPEO SKY ARROW

La società idroscalo Turistico di Napoli, gestore dell'Aviosuperficie di Scalea, congiuntamente alle società Air Policastro Srl e Iniziative Industriali Italiane Spa, organizza il 1° Raduno Europeo di velivoli Sky Arrow. L'Evento, che si configura come meeting aperto a proprietari e non di velivoli Sky Arrow, avrà luogo presso l'Aviosuperficie di Scalea i giorni 18 e 19 Aprile. Durante l'Evento sarà presentato il nuovo Sky Arrow (ULM Idro/Anfibio), derivato dalla produzione di serie. Il programma delle 2 giornate prevede per il pomeriggio/sera del sabato una



"Gita in Barca con Cena" con partenza dal suggestivo e magico Porto di Maratea e navigazione lungo le meravigliose coste del Golfo di Policastro (Isola Santo Ianni, Isola di Dino, Città di Sapri, etc.). Per la giornata di domenica, presso l'Aviosuperficie, sarà organizzata, dopo la presentazione dello Sky Arrow 2008-A, una cucina da campo per lo "Spuntino Calabrese", prima della partenza. Info: segreteria operativa aviosuperficie, segreteria@idroscaloturistico.com, tel 0985.43839, fax 0985.43812; organizzatore, segreteria@airpolicastro.it, tel 0985.43839, fax 0985.43812, mail: sales@skyarrow.com

## NUOVA PISTA IN PROVINCIA DI FERRARA

Una nuova pista è attiva a Santa Maria Codifiume, in provincia di Ferrara (via Canne 210/b), il fondo è in erba con una lunghezza di 350 metri ed una larghezza di 30, ma a breve sarà portata ad oltre 500 metri, le coordinate sono 44 40 04N - 11 40 34E; annesso



so alla pista troviamo un punto di ristoro che affaccia su un laghetto, per informazioni: 346 1271138 - 339 4297074.

- > Il ristorante affaccia su di un laghetto
- > La pista in erba di Santa Maria Codifiume

## PROMOZIONE FLYGAS AL MEETING

In occasione del Meeting di Primavera, e solo per acquisti effettuati nei tre giorni, Flygas lancia una promozione speciale per il kit Doppio Alternatore Ridondante per Rotax 912, potente e leggerissimo, con rotore e raddrizzatore Ducati; si tratta di un alternatore controfase 12V 3 fili a rotore interno della potenza di 180W, con rotazione massima 12000 giri, il peso totale è di 1,54 kg (comprensivo di piastra supporto, bulloneria ed accessori), ed il prezzo è di 780 euro invece di 940.



- > L'alternatore doppio da 180 W installato sul 912 ULS
- > Il kit con i vari componenti



## COMUNICATI STAMPA ANSV

### IL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA DÀ UN POSITIVO RISCONTRO AD UNA RACCOMANDAZIONE DI SICUREZZA DELL'ANSV.

L'Agenzia nazionale per la sicurezza del volo (ANSV) prende favorevolmente atto che il Ministero della giustizia ha dato positivo riscontro alla raccomandazione di sicurezza ANSV-10/888-06/1/A/08 emanata a seguito dell'incidente occorso all'aeromobile marche I-POMO in data 6.11.2006. In particolare, il Ministero della giustizia ha invitato i procuratori generali presso le Corti d'appello a disporre affinché, nel caso di un incidente in cui sia coinvolto un aeromobile e nell'immediatezza successiva all'evento, compatibilmente con le azioni di primo soccorso e salvataggio, non si verificano manomissioni o alterazioni delle evidenze prima dell'arrivo dell'investigatore incaricato dell'ANSV, al fine di non compromettere l'acquisizione degli elementi

necessari all'accertamento delle cause. Lo stesso Ministero ha inoltre precisato che, a rilievi effettuati, compatibilmente con esigenze legate alla pubblica incolumità, il successivo recupero dei rottami dovrà comunque essere coordinato con il personale dell'ANSV. L'ANSV rileva il fattivo spirito di collaborazione instauratosi recentemente con il Ministero della giustizia, teso anche ad individuare una equilibrata soluzione normativa che contemperi, nel caso di incidente aereo, le esigenze di prevenzione dell'inchiesta tecnica con quelle di giustizia dell'inchiesta penale.

**INCIDENTE OCCORSO IL 7.2.2009 ALL'AEROMOBILE CESSNA 650 MARCHE I-FEEV, IN LOCALITÀ TRIGORIA (ROMA): SECONDO AGGIORNAMENTO.** Con riferimento all'inchiesta tecnica relativa all'incidente occorso all'aeromobile marche I-FEEV,

L'Agenzia nazionale per la sicurezza del volo (ANSV) comunica che, alla data odierna, nonostante sia già trascorso quasi un mese dall'evento, non dispone ancora dei dati contenuti nei due registratori di bordo del suddetto aeromobile, in quanto nella esclusiva disponibilità della competente autorità giudiziaria. L'ANSV manifesta grande preoccupazione per questa situazione, che impedisce una efficace azione di prevenzione a livello nazionale ed internazionale, tenuto anche conto che sono in circolazione alcune centinaia di velivoli dello stesso tipo di quello incidentato. In merito, l'ANSV sta valutando le ulteriori iniziative da intraprendere, in sede nazionale ed internazionale, per evitare pregiudizi all'esercizio dei propri compiti di istituto e per garantire agli Stati stranieri l'esercizio dei diritti loro riconosciuti, su base di reciprocità, dall'Allegato 13 alla Convenzione relativa all'aviazione civile internazionale.

Roma, 4 marzo 2009

## BIOFLY

### SCB BIOFLY : Smart Chinese Biofly

#### SISTEMA WIRELESS PER L'ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE DI AVIOSUPERFICI ED ELIORTI

Molte aviosuperfici ed eliporti sono infrastrutture importanti e cruciali per raggiungere zone remote, impervie e per operazioni di emergenza. Atterrare all'imbrunire e in condizioni di scarsa visibilità, rappresenta spesso un serio pericolo per il pilota.

"SCB "Smart Chinese Biofly" è un innovativo sistema, a basso costo e di facile installazione che rende l'atterraggio sicuro anche in superfici non presidiate.

#### Principali caratteristiche:

SCB non richiede alcun cablaggio grazie all'utilizzo della innovativa tecnologia wireless ZigBee da STMicroelectronics.

- Attivazione dal velivolo via Transponder e a terra via Computer o Telefonino
- Ampio spettro di luminosità fino a 1,5 km di distanza in luce diurna e 5 km in notturna
- Ultima generazione di lampade con 14 led ad alta efficienza e 5 differenti impulsi
- Autonomia di 6 mesi mediante uso di batterie standard

SCB è un brevetto Biofly-STMicroelectronics

## PARMAULM

di Silvano Pesci

Effettua Recuperi con carrello/appendice per aerei ultraleggeri - Riparazioni velivoli ultraleggeri - Riparazioni materiali compositi, modifiche interventi in loco - Strutture acciaio, alluminio, legno - Rivestimenti in tela termoretraibile

Via Cisa, 77 - 43040 - Felegara (PR) - Tel. e Fax 05252368  
Cell. 3388255145 - silvanopesci@libero.it



BIOFLY srl Via Pontina, km 34 - 00040  
Ardea (Rome) ITALY Tel +39 06 91968133  
www.biofly.it - info@biofly.it

www.biofly.it  
Innovation in motion