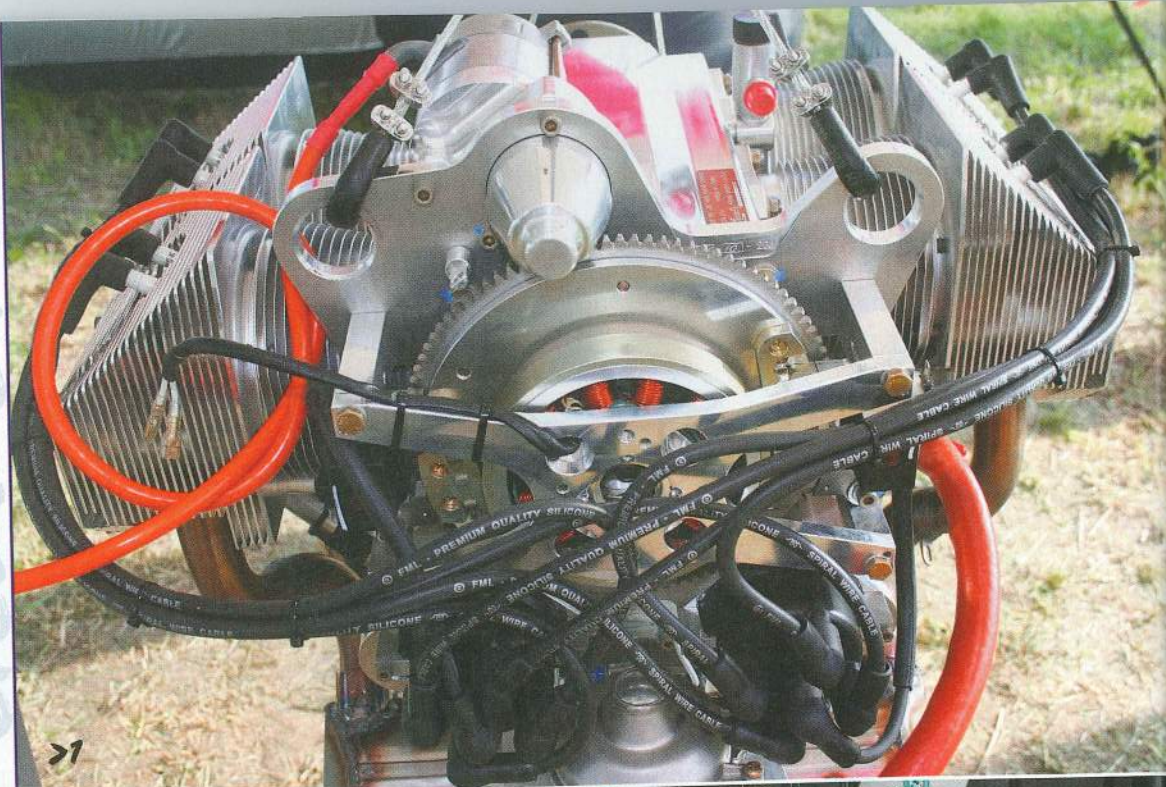


SPECIALE
CIELO E VOLO



A cura della
redazione

MOTORI E ACCESSORI



mane il punto di riferimento dell'intero settore e Sorlini lavora con assoluta professionalità. Piuttosto da più parti ci giungono notizie di nuove iniziative nel campo dei motori con potenze comprese tra i 100 ed i 150 hp, a breve contiamo di aggiornarvi con i primi prototipi. Jabiru sta consolidando la sua posizione grazie all'ottimo lavoro svolto da Europa Motori, ed in particolare il quattro cilindri 80 hp, dotato di un rapporto peso potenza assai favorevole, è stato ulteriormente migliorato con l'alternatore da 20 A e con l'alettatura maggiorata, ma è in arrivo a breve l'otto cilindri 170 hp che sta solleticando alcuni

- >1 Alternatore maggiorato su tutti i Jabiru quattro cilindri
- >2 Presso Sorlini un Teledyne Continental che sembra un gioiello
- >3 Sempre da Sorlini Avio il Rotax 912 ULS, il motore di riferimento per il VDS/LSA

- >4 Il monocilindrico Mini2 Evo di Simonini
- >5 Il Rotax 912 con carburatori ed iniezione di Flygas
- >6 E adesso esagera: il quattro cilindri 150 hp derivato Yamaha
- >7 Quinti Avio rimane un riferimento

- per le eliche a passo variabile
- >8 La novità del mozzo Porcelli per le pale Ivoprop
- >9 Il Flybox Eclipse con schermata combinata EIS/EFIS
- >10 L'intera gamma Dynon proposta da Star Company

Se nel campo dei motori le novità tardano ancora ad arrivare, per gli accessori ed in particolare per le strumentazioni di volo digitali si assiste ad un vero e proprio boom, con nuovi prodotti a ritmo quasi mensile. Nel settore motori presente con grande spiegamento di forze Sorlini Avio, riferimento italiano Rotax oltre che centro di manutenzione e revisione per i principali motori aeronautici; la politica dei prezzi Rotax è ben conosciuta e da più parti criticata, ma in assenza di alternative valide la serie 912 è e ri-

